



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1184]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 20, 2011/ज्येष्ठ 30, 1933

No. 1184]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 20, 2011/JYAISTHA 30, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 जून, 2011

का.आ. 1422(अ).—भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 (जिसे इसमें इसके पश्चात अधिनियम कहा गया है) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1585 (अ) तारीख 10 नवम्बर, 2005 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 24 के 488.270 कि.मी. से 413.200 कि.मी. (लखनऊ - सीतापुर सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा है ;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, प्राधिकरण ने उत्तर प्रदेश राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 24 के 488.270 कि.मी. से 413.200 कि.मी. (लखनऊ - सीतापुर सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त सेक्शन कहा गया है), के विद्यमान खंड का चार लेन की दोहरी सड़क के रूप में विकास, प्रचालन और अनुसूचना के लिए, निर्माण, प्रचालन और अन्तरण (बी.ओ.टी.) आधार पर मैसर्स लखनऊ सीतापुर एक्सप्रेसवे लिमिटेड ; जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय सी - 66, साऊथ एक्सटेंशन - II, नई दिल्ली - 110049 है (जिसे इसमें इसके पश्चात "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ करार किया है ;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए निम्नलिखित अनुसूची के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों के प्रवर्ग पर फीस उसके स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दरों पर उदगृहीत और संगृहीत की जायेगी

और उक्त रियायतग्राही को उक्त खंड के वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, इनमें से जो भी पश्चात्पूर्ति हो, उक्त करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक उक्त फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात् :-

सारणी

क्रम सं.	यान का प्रवर्ग	जून 1997 को (प्रति कि.मी. रुपये में) आधार फीस प्रति यान प्रति कि.मी. प्रति फेरे की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, यात्री वैन या जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी) मिनी बस समेत	0.70
3.	ट्रक या बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान(>दो धुरीय)	2.25
5.	अर्थ मूविंग उपस्कर और भारी निर्माण मशीनरी	3.00

टिप्पण:- इस अधिसूचना में जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,-

(i) वास्तविक फीस" से उक्त सेक्शन के उपयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर प्रभारित वास्तविक फीस अभिप्रेत है ;

(क) परियोजना खंड में एक मात्र पथकर प्लाज़ा के मामले में राजमार्ग परियोजना की लम्बाई

या

परियोजना खंड में दो पथकर प्लाज़ाओं के मामले में राजमार्ग परियोजना की आधी लम्बाई

(ख) इस अधिसूचना की सारणी में दी गई आधार फीस और एक रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त सेक्शन पर वाणिज्यिक प्रचालन, स्वतन्त्र परामर्शदाता द्वारा, प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त सेक्शन के चार लेन के पूरा होने पर, यथास्थिति, पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम पूर्णता प्रमाणपत्र, जारी किए जाने के पश्चात् प्रारंभ होता है ।

(iii) "स्थानीय निजी यातायात" से ऐसा यान अभिप्रेत है, जिसके अंतर्गत निजी यान भी है (कार / यात्री वैन / जीप) जो ऐसे व्यक्ति द्वारा रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत है, जो सामान्यतया ऐसे स्थान पर निवास करता है या कार्य करता है जहाँ सामान्यतया उक्त सेक्शन के केवल एक भाग का उपयोग करके पहुँचा जा सकता है और इसलिए ऐसे व्यक्ति से अपने कार्य स्थल या निवास से आने या जाने के सामान्य अनुक्रम में उक्त सेक्शन के किसी भाग पर यात्रा करने के लिए ऐसे यान का उपयोग करना अपेक्षित है।

(iv) "स्थानीय वाणिज्यक यातायात" से ऐसे वाणिज्यक यान अभिप्रेत हैं, जिसके अंतर्गत रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत सामान या यात्रियों को लाने या ले जाने में लगे बस, ट्रक, हल्के मोटर यान या टैक्सी भी हैं, जो उक्त सेक्शन पर नियमित रूप से चलती हैं। (एक से अधिक पथकर प्लाजा पार किए बिना जहां भी एक से अधिक पथकर प्लाजा प्रदान किए गए हैं)

(v) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है।

(vi) उन शब्दों और पदों के, जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किन्तु उक्त सेक्शन के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित हैं, क्रमशः वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में उन्हें समनुदेशित किए गए हैं।

2. फीस की वास्तविक दर तथा उसका पुनरीक्षण जो कि प्रत्येक वर्ष 1 सितम्बर से प्रभावी होगा, की संगणना निम्नानुसार की जाएगी:-

$$\text{आधार फीस} \times \frac{\text{थो.की.सू.- ख}}{\text{थो.की.सू.- क}} \times \text{उक्त खंड की लम्बाई}$$

जहां

- थो.की.सू.- क = जून 1997 को थोक कीमत सूचकांक है (131.4);
- थो.की.सू.- ख = फीस-पुनरीक्षण तारीख के पूर्ववर्ती 31 मार्च को थोक कीमत सूचकांक है।

3. फीस का संग्रहण पथकर प्लाजा पर 468.00 कि.मी. और 420.00 कि.मी पर किया जायेगा।

4. वर्तमान में 50 कि. मी. की पूरी कर ली गई लम्बाई (419.00 कि. मी. - 469.00 कि. मी.) के लिए फीस संग्रहीत की जाएगी। फीस का संग्रहण निम्नलिखित अवस्थानों के पथकर प्लाजाओं पर प्रत्येक पथकर प्लाजा के सामने विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जायेगा।

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई जिसके लिए फीस संदेय है
1.	468 कि.मी	25 कि.मी
2.	420 कि.मी	25 कि.मी

5. कि. मी. 413.200 - कि. मी. 488.270 की पूरी लम्बाई के पूरे होने पर, 75.931 कि.मी के लिए फीस फीस संग्रहीत की जाएगी। फीस का संग्रहण निम्नलिखित अवस्थानों के पथकर प्लाजाओं पर प्रत्येक पथकर प्लाजा के सामने विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जायेगा।

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई जिसके लिए फीस संदेय है
1.	468 कि.मी	37.965 कि.मी
2.	420 कि.मी	37.965 कि.मी

6. उक्त सम्पूर्ण खंड को चार लेन का बनाए जाने तक स्वतंत्र अभियंता द्वारा प्रमाणित किए गए अनुसार उक्त खंड के कम से कम 50 कि.मी. के लगातार हिस्से को चार लेन का बनाने का काम पूरा कर लेने के पश्चात्, रियायतग्राही उपभोक्ताओं पर फीस का उद्ग्रहण और संग्रहण का काम प्रारम्भ कर सकेगा; और यदि रियायतग्राही निर्माण की नियत अवधि में सम्पूर्ण राजमार्ग परियोजना को पूरा करने में विफल रहता है तो उक्त करार के अनुसार फीस संबंधी अधिसूचना को तत्काल अनाधिसूचित कर दिया जायेगा और सम्पूर्ण राजमार्ग परियोजना के पूरा हो जाने के बाद ही नई अधिसूचना जारी की जाएगी।

7. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात्:-

(i) ऐसे यान

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं अर्थात् :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघराज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष अथवा केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी प्रास्थिति कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या

(छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या अपने राज्य में किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं ;

(iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।

8. रियायतग्राही स्थानीय निजी यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्नलिखित छूट दरों से अधिक फीस संग्रहीत नहीं करेगा, अर्थात्:-

(क) स्थानीय निजी यातायात: विनिर्दिष्ट प्रवर्ग के यान को लागू फीस का पच्चीस प्रतिशत

(ख) स्थानीय वाणिज्यिक यातायात: विनिर्दिष्ट प्रवर्ग के यान को लागू फीस का पचास प्रतिशत

8(क) जब एक ही यान को किसी दिन उक्त सेक्शन को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में, पथकर बूथ को पार करते समय अनेक चक्करों के लिए फीस का डेढ़ गुना संदाय कर दे और जहां किसी यांत्रिक यान को उक्त सेक्शन का पूरे मास या उसके पश्चात् में निरंतर और बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी एक फेरे के लिए उसको लागू दर का तीस गुना के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

9. जो उपयोक्ता 24 घंटे के भीतर परियोजना राजमार्गों के एक पूरे चक्कर की यात्रा करना चाहते हैं उनसे रियायतग्राही उपयोक्ता फीस की एक तरफ की पूरी यात्रा का डेढ़ गुना शुल्क लेगा। स्थानीय यातायात के लिए इस मामले में, ऊपर पैरा 8 में उल्लिखित उपबंध लागू नहीं होंगे।

10. जो उपयोक्ता नियमित आधार पर राजमार्गों का उपयोग करना चाहते हैं रियायतग्राही उन्हें मासिक पास जारी करेगा। स्थानीय यातायात सहित ऐसे उपयोक्ताओं को मासिक पास जारी करने की दर एक चक्कर के लिए किए जाने वाले शुल्क का 30 (तीस) गुणा होगी। ऊपर पैरा 8 में उल्लिखित उपबंध स्थानीय यातायात के मामले में लागू नहीं होंगे।

11. रियायतग्राही, इस अधिसूचना का सार, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख सहित कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले और पुनरीक्षित फीस को भी प्रभावी बनाने के दस दिन पहले इस अधिसूचना के अनुसार प्रकाशित करेगा।

12.. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी है, पथकर प्लाजा से 500 मी. आगे, पथकर प्लाजा से 100 मी. आगे और पथकर प्लाजा पर सहज रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो सके।

13. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले, प्राधिकरण को यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए भेजी जाएगी ताकि प्राधिकरण, उक्त प्रस्ताव की

प्राप्ति की तारीख से पंद्रह दिन के भीतर कोई टीका टिप्पणी कर सके या स्पष्टीकरण मांग सके और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई समझी जाएगी।

[फा. सं. भाराग्रा/13013/433/सी.ओ./11-12/जीसी-लखनऊ (लखनऊ-सीतापुर सेक्शन) बी.ओ.टी.]

बी. बी. महापात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th June, 2011

S.O. 1422(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1585(E), dated 10th November, 2005, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as said Act), entrusted the stretches from Km 488.270—Km 413.200 (Lucknow-Sitapur section) of National Highway No. 24 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s Lucknow Sitapur Expressways Limited, having its registered office at C-66, South Extension-II, New Delhi - 110049, India (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the development, operation and maintenance of the existing section from Km 488.270 to Km 413.200 (Lucknow - Sitapur section) of the National Highway No. 24 in the State of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section) to four lane dual carriageway Build, Operate and Transfer (BOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8 A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (collection of fees by any person for use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on category of mechanical vehicles specified in column (2) of the following Table for the use of said section at the base rate specified in column (3) thereof, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee subject to and in accordance with the said rules and the provisions of the said Concession Agreement on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:--

TABLE

S. No.	Category of Vehicle	Rate of base fees per vehicle per one way trip per Km (in rupees) at June 1997 prices (In Rupees per km)
(1)	(2)	(3)
1.	A car, passenger van or jeep	0.40
2.	Light Commercial Vehicle (LCV) including Mini Bus	0.70
3.	Truck or bus	1.40
4.	Multi Axle Vehicle (>2 axle),	2.25
5.	Earth moving equipments and heavy construction machinery.	3.00

1. Notes:- In this notification unless the context otherwise requires,-

- (i) "actual fees" means the fees actually charged from the road users of the said stretch at the fee plaza on the basis of,
 - a) length of the project highway in case of single toll plaza in the project section, and
 - or
 - Half of the length of the project highway in case of 2 toll plazas in the project section.
 - b) Base fee given in the Table to this notification and shall be rounded off to the nearest one rupee.
- (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the section, begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the 4 laning of the said section of the said national highways in accordance with the provisions of the Agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
- (iii) "local personal traffic" means and includes a personal vehicle (car/passenger van/jeep) which is registered with the Concessionaire by any person who normally resides or works at a place that can normally be approached only by using a part of the said section (without crossing more than one of the plazas) and such person is, therefore, required to use such vehicle for commuting on a part of the said section in the course of normal travel to and from his place of work or residence.
- (iv) "local commercial traffic " means any commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicles or taxies engaged in carrying goods and passengers registered with the Concessionaire as plying routinely on the said section. (without crossing more than one of the Plazas, wherever more than one Plaza provided);
- (v) "termination date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (vi) Words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said Agreement.

23/11 67/11-3

2. The actual amount of fee and the revision thereof effect from 1st September every year shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section.}$$

Where

- WPI-A = is the Wholesale Price Index as on June, 1997. (131.4)
- WPI-B = is the Wholesale Price Index for the year ending March, 31st preceding the fee revision date.

3. The Fee shall be collected at the plazas situated at Km 468.00 Km 420.00.

4. Fee shall be levied presently for completed length of 50 Kms (Km 419.00 – Km 469.00). The fee shall be collected at the following location of Toll Plazas for the distance specified against each Toll Plaza.

S. No.	Location of Toll Plaza.	Length for which Fee payable
1	Km 468	25 Km
2	Km 420	25 Km

5. On completion of the full length Km 488.270 to Km 413.200, fee shall be levied for 75.931 Kms. The fee shall be collected at the following location of Toll Plazas for the distance specified against each Toll Plaza:

S. No.	Location of Toll Plaza.	Length for which Fee payable
1	Km 468	37.965 Km
2	Km 420	37.965 Km

6. The Concessionaire may commence levying and collecting fee from the users after completion of four laning of at least 50 kms continuous stretch out of the said section, as certified by the Independent Engineer until the whole of said section is four laned; and in case the Concessionaire defaults in completing the entire Project highway within the stipulated construction period, the fee notification shall be de notified immediately in accordance with the said agreement and fresh notification shall be issued only after completion of the entire project highway.

7. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to:

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and Lieutenant Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislature Assembly or a Minister for the Union or State or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provision of Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1091 and the rules made there under (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral Vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

8. Concessionaire shall not collect fees from Local Personal Traffic and Local Commercial Traffic in excess of the following discounted rates, namely;

- (a) Local Personal Traffic: Twenty five per cent of the applicable fees for the specific category of vehicle.
- (b) Local Commercial Traffic: Fifty per cent of the applicable fees for the specific category of vehicle.

8A. When the same vehicle has to cross the Tolloed section more than once within a span of 24 hours, the user shall have the option to pay one and half time of notified rate while crossing the section the first trip itself. If the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle occupier or user can have a monthly pass on the payment of charges equal to 30 times notified rate.

9. The Concessionaire shall charge 1.5 (one and a half) times the full applicable Fee for one way trip for users who intend to complete a round trip on the Project Highway within 24 hours. For Local Traffic the provision mentioned at para 8 above shall not be applicable in this case.
10. The Concessionaire shall issue monthly pass to users intend to use the Project Highway on regular basis. The rate of issuing such monthly passes to such users including Local Traffic shall be 30 (thirty) times the full applicable fee for one way trip. For Local Traffic the provision mentioned at para 8 above shall not be applicable in this case.
11. The concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.
12. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.
13. The actual fee to be charged from users shall be computed by the concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31st March , in every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effected so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/433/CO/11-12/GC-Lucknow (Lucknow-Sitapur Section) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director